

Camperrapport (gratis versie)

BUERSTNER BT6201



Het kenteken GB-158-X hoort bij een Buerstner Bt6201. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 15-05-2014. De APK is geldig tot 22-06-2027. Het lege gewicht is 2.830 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Buerstner |
| Model | Bt6201 |
| Handelsbenaming | Bt6201 |
| Type | 4020 |
| Variant | FTS8FE |
| Uitvoering | G1HI0G04BT6201 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*1021*03 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeewagen |
| Kleur | Wit |
| Tweede kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|----------|
| BPM tarief | € 10.683 |
|------------|----------|

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 15-05-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 20-04-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-07-2024 |
| APK vervaldatum | 22-06-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.287 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 96,00 kW (131 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*630/2012m |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.0016 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.52 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 84 dB(A) |

| | |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsniveau toerental | 2.700 dB(A) |
|-------------------------|-------------|

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 3 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | R. balk by deurstyl |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 345 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.830 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.930 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.200 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.700 kg |

13. As #1

| | |
|------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 183 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Wettelijk limiet | 2.000 kg |
| Spoorbreedte | 200 cm |