

Autorapport (gratis versie)

HYUNDAI IONIQ



Het kenteken G-685-NB hoort bij een Hyundai Ioniq. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 30-10-2019. De APK is geldig tot 02-12-2026. Het lege gewicht is 1.502 kg en de maximale toegestane massa is 1.970 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Hyundai
Model	Ioniq
Handelsbenaming	Ioniq
Type	AE
Variant	B5E11
Uitvoering	E11BZ1
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1157*10
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 41.467
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	30-10-2019
Datum afgifte Nederland	30-10-2019
APK vervaldatum	02-12-2026
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Snelheid beperking	165 km/u
--------------------	----------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	25,30 kW (34 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	100,00 kW (136 pk)
Elektriciteitsverbruik WLTP	138,0 Wh/km
Elektrische actieradius WLTP	311 km
Elektrische actieradius in stad WLTP	412 km

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback

10. Afmetingen

Lengte	447 cm
Breedte	182 cm
Wielbasis	270 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.502 kg
Rijklaar gewicht	1.602 kg
Technisch limiet massa	1.970 kg
Wettelijk limiet massa	1.970 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	970 kg
Wettelijk limiet	970 kg
Spoorbreedte	155 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.120 kg
Wettelijk limiet	1.120 kg
Spoorbreedte	156 cm