

Camperrapport (gratis versie)

POESSL KW 20



Het kenteken G-642-GF hoort bij een Poessl Kw 20. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 26-05-2014. De APK is geldig tot 24-09-2024. Het lege gewicht is 2.665 kg en de maximale toegestane massa is 3.499 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Poessl
Model	Kw 20
Handelsbenaming	Kw 20
Type	EG/DF 003
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop uw camper	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 40.360
BPM tarief	€ 9.791

4. Historie

Datum eerste toelating	26-05-2014
Datum afgifte Nederland	08-10-2019
Datum laatste tenaamstelling	08-10-2019
APK vervaldatum	24-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.198 cm ³
Snelheid beperking	138 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	81,00 kW (110 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*630/2012m
Roetuitstoot NEDC	0.51 g/km
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

9. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	R.

10. Afmetingen

Lengte	541 cm
Breedte	205 cm
Wielbasis	345 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.665 kg
Rijklaar gewicht	2.765 kg
Technisch limiet massa	3.499 kg
Wettelijk limiet massa	3.499 kg
Maximum massa samenstelling	5.999 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor

Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	181 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg
Spoorbreedte	179 cm