

# Autorapport (gratis versie)

## TOYOTA TOYOTA YARIS HYBRID



Het kenteken G-632-SK hoort bij een Toyota Toyota Yaris Hybrid. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 27-11-2019. De APK is geldig tot 27-11-2025. Het lege gewicht is 1.075 kg en de maximale toegestane massa is 1.565 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Brandstof #2</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">10. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">11. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">12. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">13. As #1</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	<a href="#">14. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Toyota
Model	Toyota Yaris Hybrid
Handelsbenaming	Toyota Yaris Hybrid
Type	XP13M(A)
Variant	NHP13(MH)
Uitvoering	NHP130L-CHXGBW(3P)
Typegoedkeuringsnummer	E6*2007/46*0344*01
Fabrikant	Toyota Motor Europe Nv/sa
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw auto</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Grijs
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 26.105
BPM tarief	€ 1.702
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	27-11-2019
Datum afgifte Nederland	27-11-2019

Datum laatste tenaamstelling	27-11-2019
------------------------------	------------

APK vervaldatum	27-11-2025
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Nee
--------------	-----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

Motorcode	1NZ
-----------	-----

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.497 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

Snelheid beperking	165 km/u
--------------------	----------

Versnellingsbak	Continu variabele transmissie
-----------------	-------------------------------

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Elektriciteit
-----------	---------------

Hybride klasse	NOVC-HEV
----------------	----------

Nominaal continu elektrisch vermogen	10,10 kW (14 pk)
--------------------------------------	------------------

Netto maximaal elektrisch vermogen	45,00 kW (61 pk)
------------------------------------	------------------

Elektrisch vermogen over 60 minuten	9,90 kW (13 pk)
-------------------------------------	-----------------

## 8. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	6
Hybride klasse	NOVC-HEV
Vermogen	54,00 kW (74 pk)
Brandstofverbruik in stad NEDC	3,7 liter/100 km (27,0 km/liter)
Brandstofverbruik op snelweg NEDC	4,0 liter/100 km (25,0 km/liter)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	4,0 liter/100 km (25,0 km/liter)
Brandstofverbruik gecombineerd WLTP	5,0 liter/100 km (20,0 km/liter)
CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	91 g/km
CO2-uitstoot gecombineerd WLTP	113 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832dg
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	74 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.500 dB(A)

## 9. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

## 10. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)

## 11. Afmetingen

Lengte	395 cm
Breedte	170 cm
Wielbasis	251 cm

## 12. Massa

Leeg gewicht	1.075 kg
Rijklar gewicht	1.175 kg
Technisch limiet massa	1.565 kg
Wettelijk limiet massa	1.565 kg
Maximum massa samenstelling	1.565 kg

## 13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	895 kg
Wettelijk limiet	895 kg
Spoorbreedte	147 cm

## 14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	825 kg
Wettelijk limiet	825 kg
Spoorbreedte	146 cm