

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ CLK 200 KOMPRESSOR



Het kenteken G-339-TZ hoort bij een Mercedes-benz Clk 200 Kompressor. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 10-02-2005. De APK is geldig tot 26-07-2026. Het lege gewicht is 1.470 kg en de maximale toegestane massa is 2.010 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Clk 200 Kompressor
Handelsbenaming	Clk 200 Kompressor
Type	209
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Coupe
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.344
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	10-02-2005
Datum afgifte Nederland	02-12-2019
Datum laatste tenaamstelling	08-10-2024
APK vervaldatum	26-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.796 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	206 g/km

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AD
Type omschrijving	Coupe

10. Afmetingen

Wielbasis	271 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.470 kg
Rijklar gewicht	1.570 kg
Technisch limiet massa	2.010 kg
Wettelijk limiet massa	2.010 kg
Maximum massa samenstelling	3.510 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	945 kg
Wettelijk limiet	945 kg
Spoorbreedte	149 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.075 kg
Wettelijk limiet	1.075 kg
Spoorbreedte	147 cm