

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT PEUGEOT 107



Het kenteken G-205-BK hoort bij een Peugeot Peugeot 107. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 24-03-2006. De APK is geldig tot 23-08-2024. Het lege gewicht is 775 kg en de maximale toegestane massa is 1.190 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	Peugeot 107
Handelsbenaming	Peugeot 107
Type	P
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 302
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	24-03-2006
Datum afgifte Nederland	26-08-2019
Datum laatste tenaamstelling	29-01-2024
APK vervaldatum	23-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Snelheid beperking	157 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	50,00 kW (68 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	109 g/km
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.500 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
--------------------	---

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk by voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	234 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	775 kg
Rijklaar gewicht	875 kg
Technisch limiet massa	1.190 kg
Wettelijk limiet massa	1.190 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	695 kg
Wettelijk limiet	695 kg
Spoorbreedte	141 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	695 kg
Wettelijk limiet	695 kg
Spoorbreedte	140 cm