

Autorapport (gratis versie)

FORD KA



Het kenteken G-201-LG hoort bij een Ford Ka. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 09-02-2009. De APK is geldig tot 23-10-2024. Het lege gewicht is 840 kg en de maximale toegestane massa is 1.320 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Ka
Handelsbenaming	Ka
Type	RU8
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.274
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	09-02-2009
Datum afgifte Nederland	22-01-2020
Datum laatste tenaamstelling	03-06-2023
APK vervaldatum	23-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.242 cm ³
Snelheid beperking	159 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	51,00 kW (69 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	129 g/km
Geluidsniveau rijdend	81 dB(A)
Geluidsniveau stationair	70 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
--------------------	---

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)
Plaats chassisnummer	R. kofferruimte

10. Afmetingen

Lengte	362 cm
Breedte	166 cm
Wielbasis	230 cm

11. Massa

Leeg gewicht	840 kg
Rijklaar gewicht	940 kg
Technisch limiet massa	1.320 kg
Wettelijk limiet massa	1.320 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	770 kg
Wettelijk limiet	770 kg

Spoorbreedte	141 cm
--------------	--------

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	640 kg
Wettelijk limiet	640 kg
Spoorbreedte	140 cm