

Bromfietsrapport (gratis versie)

SYM X'PRO



Het kenteken FXH-47-D hoort bij een Sym X'pro. Deze bromfiets werd toegelaten op 12-05-2026. Het lege gewicht is 110 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------------|
| Merk | Sym |
| Model | X'pro |
| Handelsbenaming | X'pro |
| Type | XE05W2 |
| Variant | A1 |
| Uitvoering | 04 |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*168/2013*00974*04 |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 12-05-2026 |
| Datum afgifte Nederland | 12-05-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-05-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope bromfietsverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 49 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 2,20 kW (3 pk) |
| Milieuklasse licht | 134/2014*2023/2724a2 |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.000 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 1 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | L1 |
|-----------|----|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 187 cm |
| Breedte | 69 cm |
| Wielbasis | 131 cm |

10. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 110 kg |
| Rijklaar gewicht | 117 kg |