

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## MODENA DLS2



Het kenteken FV-398-F hoort bij een Modena DLS2. Deze snorfiets werd toegelaten op 02-08-2008. Het lege gewicht is 88 kg en de maximale toegestane massa is 241 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|                                                  |                                                    |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Merk                                             | Modena                                             |
| Model                                            | Dls2                                               |
| Handelsbenaming                                  | Dls2                                               |
| Type                                             | FT50QT-E                                           |
| Variant                                          | FT2B                                               |
| Uitvoering                                       | FT50QT-E                                           |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*2002/24*1509*02                                 |
| Fabrikant                                        | Foshan City Fosti Motorcycle Manufacturing Co. Ltd |
| <a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a> |                                                    |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 02-08-2008 |
| Datum afgifte Nederland                 | 02-08-2008 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Ja  |
| Taxi           | Nee |

Goedkope snorfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Motorcode          | BN139QMB           |
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 50 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 25 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 1,25 kW (2 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 3.500 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Categorie            | L1                                    |
| Categorie toevoeging | E                                     |
| Plaats chassisnummer | Midden tegen framebuis onder balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 125 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 88 kg  |
| Rijklaar gewicht       | 91 kg  |
| Technisch limiet massa | 241 kg |
| Wettelijk limiet massa | 241 kg |