

Bromfietsrapport (gratis versie)

SYM ORBIT



Het kenteken FTR-84-H hoort bij een Sym Orbit. Deze bromfiets werd toegelaten op 23-05-2025. Het lege gewicht is 100 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------------|
| Merk | Sym |
| Model | Orbit |
| Handelsbenaming | Orbit |
| Type | XE05W2 |
| Variant | A1 |
| Uitvoering | 01 |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*168/2013*00974*03 |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 23-05-2025 |
| Datum afgifte Nederland | 23-05-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23-05-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope bromfietsverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 49 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 2,20 kW (3 pk) |
| Milieuklasse licht | 134/2014*2023/2724a3 |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.000 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | L1 |
|-----------|----|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 192 cm |
| Breedte | 68 cm |
| Wielbasis | 129 cm |

10. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 100 kg |
| Rijklaar gewicht | 107 kg |