

Bromfietsrapport (gratis versie)

RIEJU N/A



Het kenteken FSR-50-H hoort bij een Rieju N/a. Deze bromfiets werd toegelaten op 20-09-2024. Het lege gewicht is 93 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------------|
| Merk | Rieju |
| Model | N/a |
| Handelsbenaming | N/a |
| Type | MRT5 |
| Variant | 2 |
| Uitvoering | C |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*168/2013*01097*01 |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 20-09-2024 |
| Datum afgifte Nederland | 20-09-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-09-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope bromfietsverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 50 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 2,06 kW (3 pk) |
| Milieuklasse licht | 134/2014/eu, 2018/295/eu |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.625 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | L1 |
|-----------|----|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 215 cm |
| Breedte | 80 cm |
| Wielbasis | 141 cm |

10. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 93 kg |
| Rijklaar gewicht | 100 kg |