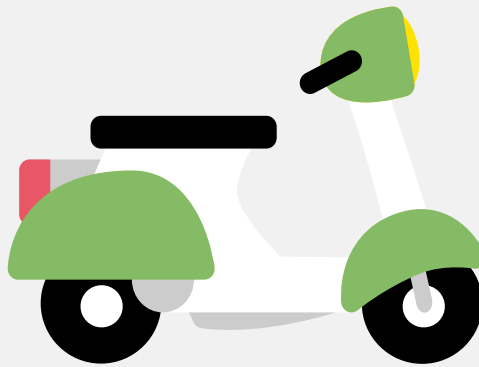


Snorfietsrapport (gratis versie)

SOLEX SOLEX-OTO (1001)



Het kenteken FSR-39-L hoort bij een Solex Solex-oto (1001). Deze snorfiets werd toegelaten op 30-06-1964. Het lege gewicht is 29 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>6. Brandstof #1</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>7. Eigenschappen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>4. Status</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>5. Motor</u>	<u>10. Massa</u>

1. Algemeen

Merk	Solex
Model	Solex-oto (1001)
Handelsbenaming	Solex-oto (1001)
Bekijk volledig snorfietsrapport	
Verkoop je snorfiets zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Snorfiets
-------	-----------

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1964
Datum afgifte Nederland	05-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	05-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope snorfietsverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	49 cm ³
Snelheid beperking	25 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	0,44 kW (1 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	1
Aantal wielen	2

8. Carrosserie

Categorie	L1
Plaats chassissnummer	L. onder zadel

9. Afmetingen

Wielbasis	100 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	29 kg
Rijklaar gewicht	36 kg