

Bromfietsrapport (gratis versie)

PEUGEOT TWEET



Het kenteken FRS-56-N hoort bij een Peugeot Tweet. Deze bromfiets werd toegelaten op 08-03-2024. Het lege gewicht is 93 kg en de maximale toegestane massa is 250 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	Tweet
Handelsbenaming	Tweet
Type	LW1
Variant	A
Uitvoering	KA
Typegoedkeuringsnummer	E13*168/2013*00187*05
Fabrikant	Peugeot Motocycles
Bekijk volledig bromfietsrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bromfiets
-------	-----------

3. Historie

Datum eerste toelating	08-03-2024
Datum afgifte Nederland	08-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	08-03-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope bromfietsverzekering

5. Motor

Motorcode	XS1P37QMA-3
Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	49 cm ³
Snelheid beperking	45 km/u
Versnellingsbak	Continu variabele transmissie

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	2,20 kW (3 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	2,4 liter/100 km (41,7 km/liter)
CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	53 g/km
Milieuklasse licht	134/2014*2018/295a2
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)
Geluidsniveau stationair	79 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.000 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

8. Carrosserie

Categorie	L1
Categorie toevoeging	E

9. Afmetingen

Lengte	200 cm
Breedte	69 cm
Wielbasis	133 cm

10. Massa

Leeg gewicht	93 kg
Rijklaar gewicht	100 kg
Technisch limiet massa	250 kg
Wettelijk limiet massa	250 kg