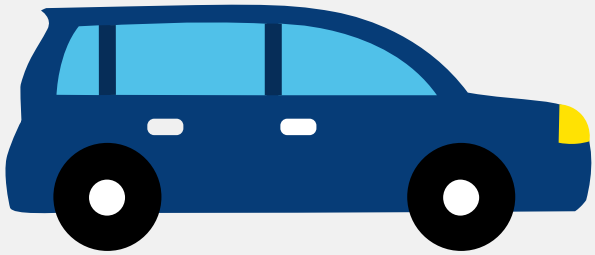
Autorapport (gratis versie)

BMW 318I U9



Het kenteken FP-NZ-17 hoort bij een Bmw 318i U9. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 24-09-1992. De APK is geldig tot 30-06-2027. Het lege gewicht is 1.170 kg en de maximale toegestane massa is 1.605 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige autorapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	318i U9
Handelsbenaming	318i U9
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-09-1992
Datum afgifte Nederland	24-09-1992
Datum laatste tenaamstelling	30-12-2013
APK vervaldatum	30-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

Taxi	Nee

Goedkope autoverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.796 cm³

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	1
Vermogen	83,00 kW (113 pk)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. in watergoot v. voorruit

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

9. Afmetingen

Wielbasis	270 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.170 kg
Rijklaar gewicht	1.270 kg
Technisch limiet massa	1.605 kg
Wettelijk limiet massa	1.605 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	790 kg
Spoorbreedte	142 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	970 kg
Spoorbreedte	143 cm

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net