

Bromfietsrapport (gratis versie)

YAMAHA SA14



Het kenteken FP-301-K hoort bij een Yamaha Sa14. Deze bromfiets werd toegelaten op 22-12-2008. Het lege gewicht is 92 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>6. Brandstof #1</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>7. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>8. Carrosserie</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>10. Massa</u> |

1. Algemeen

| | |
|---|-------------------|
| Merk | Yamaha |
| Model | Sa14 |
| Handelsbenaming | Sa14 |
| Variant | I |
| Uitvoering | III |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*92/61*0036*05 |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 22-12-2008 |
| Datum afgifte Nederland | 22-12-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling | 24-06-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bromfietsverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 49 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 2,00 kW (3 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.250 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------------|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 125 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 92 kg |
| Rijklaar gewicht | 97 kg |
| Technisch limiet massa | 277 kg |