

# Bromfietsrapport (gratis versie)

## SYM JET 14



Het kenteken FND-28-N hoort bij een Sym Jet 14. Deze bromfiets werd toegelaten op 27-01-2023. Het lege gewicht is 112 kg en de maximale toegestane massa is 269 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Merk   | Sym                                |
| Model  | Jet 14                             |
| Handelsbenaming                                  | Jet 14                             |
| Type   | XC05W2                             |
| Variant  | A1                                 |
| Uitvoering                                       | 01                                 |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E13*168/2013*00921*01              |
| Fabrikant  | Xiamen Xiashing Motorcycle Co.,ltd |
| <a href="#">Bekijk volledig bromfietsrapport</a> |                                    |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 27-01-2023 |
| Datum afgifte Nederland                 | 27-01-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 27-01-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

## Goedkope bromfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Motorcode          | XS1P37QMA-3                   |
| Aantal cilinders   | 1                             |
| Cilinderinhoud     | 49 cm <sup>3</sup>            |
| Snelheid beperking | 45 km/u                       |
| Versnellingsbak    | Continu variabele transmissie |

## 6. Brandstof #1

|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                    | 1                                |
| Brandstof                           | Benzine                          |
| Vermogen                            | 2,20 kW (3 pk)                   |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 2,5 liter/100 km (40,0 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC      | 56 g/km                          |
| Milieuklasse licht                  | 134/2014*2018/295a2              |
| Geluidsniveau rijdend               | 70 dB(A)                         |
| Geluidsniveau stationair            | 79 dB(A)                         |
| Geluidsniveau toerental             | 4.000 dB(A)                      |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L1 |
| Categorie toevoeging | E  |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 199 cm |
| Breedte   | 73 cm  |
| Wielbasis | 133 cm |

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 112 kg |
| Rijklaar gewicht       | 119 kg |
| Technisch limiet massa | 269 kg |
| Wettelijk limiet massa | 269 kg |