

Quadrapport (gratis versie)

CPI JW(50)



Het kenteken FL-778-G hoort bij een Cpi Jw(50). Deze quad werd toegelaten op 30-06-2003. Het lege gewicht is 111 kg en de maximale toegestane massa is 240 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|-------------------|
| Merk | Cpi |
| Model | Jw(50) |
| Handelsbenaming | Jw(50) |
| Type | JW(50) |
| Variant | N/A |
| Uitvoering | N/A |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*92/61*0182*00 |
| Fabrikant | Cpi Motor Company |
| Bekijk volledig quadrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|------|
| Soort | Quad |
|-------|------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 30-06-2003 |
| Datum afgifte Nederland | 05-09-2007 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-10-2016 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope quadverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Motorcode | 61G |
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 49 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 2,80 kW (4 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.000 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Categorie | L6 |
| Categorie toevoeging | E |
| Plaats chassisnummer | V. op framebuis 020 cm v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|-------|
| Wielbasis | 85 cm |
|-----------|-------|

10. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 111 kg |
| Rijklaar gewicht | 118 kg |
| Technisch limiet massa | 240 kg |
| Wettelijk limiet massa | 240 kg |