

Bromfietsrapport (gratis versie)

CPI GTR



Het kenteken FL-462-D hoort bij een Cpi Gtr. Deze bromfiets werd toegelaten op 07-09-2007. Het lege gewicht is 112 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>6. Brandstof #1</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>7. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>8. Carrosserie</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>10. Massa</u> |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Cpi |
| Model | Gtr |
| Handelsbenaming | Gtr |
| Variant | A1 |
| Uitvoering | N/A |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2002/24*0380*00 |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 07-09-2007 |
| Datum afgifte Nederland | 07-09-2007 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-09-2007 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bromfietsverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 49 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 3,30 kW (4 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.275 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 135 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 112 kg |
| Rijklaar gewicht | 118 kg |
| Technisch limiet massa | 290 kg |