

Bromfietsrapport (gratis versie)

PICO JL50QT-7



Het kenteken FH-433-H hoort bij een Pico JL50qt-7. Deze bromfiets werd toegelaten op 15-05-2007. Het lege gewicht is 75 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Pico |
| Model | J150qt-7 |
| Handelsbenaming | J150qt-7 |
| Variant | N/A |
| Uitvoering | N/A |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2002/24*0526*02 |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 15-05-2007 |
| Datum afgifte Nederland | 15-05-2007 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-05-2013 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bromfietsverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 50 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 2,30 kW (3 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 1 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 120 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 75 kg |
| Rijklaar gewicht | 80 kg |
| Technisch limiet massa | 160 kg |