

# Brommobielrapport (gratis versie)

## REO N/A



Het kenteken FGX-24-R hoort bij een Reo N/a. Deze brommobiel werd toegelaten op 18-06-2021. Het lege gewicht is 371 kg en de maximale toegestane massa is 893 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. Massa</a>

## 1. Algemeen

Merk	Reo
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	XY40EV
Variant	00
Uitvoering	00
Typegoedkeuringsnummer	E50*168/2013*00009*00
Fabrikant	Taizhou Nebula Power Co. Ltd.
<a href="#">Bekijk volledig brommobielrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Brommobiel
-------	------------

## 3. Historie

Datum eerste toelating	18-06-2021
Datum afgifte Nederland	18-06-2021
Datum laatste tenaamstelling	02-05-2022
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

## Goedkope brommobielverzekering

## 5. Motor

Motorcode	EM-40-60-18W
Snelheid beperking	40 km/u
Versnellingsbak	Continu variabele transmissie

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Nominaal continu elektrisch vermogen	4,00 kW (5 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

## 8. Carrosserie

Categorie	L6
Categorie toevoeging	E

## 9. Afmetingen

Lengte	241 cm
Breedte	141 cm
Wielbasis	162 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	371 kg
Rijklaar gewicht	378 kg

Technisch limiet massa	893 kg
------------------------	--------

Wettelijk limiet massa	893 kg
------------------------	--------