

Bromfietsrapport (gratis versie)

BERINI



Het kenteken FG-284-S hoort bij een Berini. Deze bromfiets werd toegelaten op 31-12-1967.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 5. Motor |
| 2. Uiterlijk | 6. Brandstof #1 |
| 3. Historie | 7. Eigenschappen |
| 4. Status | 8. Carrosserie |

1. Algemeen

| | |
|------|--------|
| Merk | Berini |
|------|--------|

[Bekijk volledig bromfietsrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 31-12-1967 |
|------------------------|------------|

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum afgifte Nederland | 14-03-2007 |
|-------------------------|------------|

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum laatste tenaamstelling | 15-06-2007 |
|------------------------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|-----------|----|
| Verzekerd | Ja |
|-----------|----|

| | |
|--------------|----|
| Geïmporteerd | Ja |
|--------------|----|

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bromfietsverzekering](#)

5. Motor

| | |
|----------------|--------------------|
| Cilinderinhoud | 48 cm ³ |
|----------------|--------------------|

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 45 km/u |
|--------------------|---------|

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 1,25 kW (2 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Categorie | L1 |
| Categorie toevoeging | E |
| Plaats chassisnummer | Tegen framebuis onder zadel |