

Autorapport (gratis versie)

LAND ROVER RANGE ROVER



Het kenteken FF-PR-53 hoort bij een Land Rover Range Rover. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 30-06-1990. De APK is geldig tot 30-01-2028. Het lege gewicht is 1.900 kg en de maximale toegestane massa is 2.510 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Land Rover
Model	Range Rover
Handelsbenaming	Range Rover
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1990
Datum afgifte Nederland	26-05-1992
Datum laatste tenaamstelling	04-01-2022
APK vervaldatum	30-01-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	3.948 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	127,00 kW (173 pk)
Geluidsniveau rijdend	84 dB(A)
Geluidsniveau stationair	76 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.413 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Categorie toevoeging	G

Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk v. vooras

9. Afmetingen

Wielbasis	254 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.900 kg
Rijklaar gewicht	2.000 kg
Technisch limiet massa	2.510 kg
Wettelijk limiet massa	2.510 kg
Maximum massa samenstelling	5.522 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	3.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.100 kg
Spoorbreedte	148 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.510 kg

Spoorbreedte

148 cm