

# Bromfietsrapport (gratis versie)

## SYM ALLO



Het kenteken FDK-71-X hoort bij een Sym Allo. Deze bromfiets werd toegelaten op 19-06-2015. Het lege gewicht is 96 kg en de maximale toegestane massa is 250 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>6. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>7. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Historie</u>  | <u>8. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Status</u>    | <u>9. Afmetingen</u>    |
| <u>5. Motor</u>     | <u>10. Massa</u>        |

## 1. Algemeen

|                                                   |                                    |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| Merk                                              | Sym                                |
| Model                                             | Allo                               |
| Handelsbenaming                                   | Allo                               |
| Type                                              | XS50QT-2                           |
| Variant                                           | AJ05W                              |
| Uitvoering                                        | A                                  |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E4*2002/24*2189*02                 |
| Fabrikant                                         | Xiamen Xiashing Motorcycle Co.,ltd |
| <a href="#">Bekijk volledig bromfietsrapport</a>  |                                    |
| <a href="#">Verkoop je bromfiets zonder gedoe</a> |                                    |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 19-06-2015 |
| Datum afgifte Nederland                 | 24-09-2020 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Ja  |
| Taxi           | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bromfietsverzekering](#)

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Motorcode          | XS1P37QMA-2        |
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 50 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 45 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 2,30 kW (3 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 71 dB(A)       |
| Geluidsniveau stationair | 74 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 3.750 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Categorie            | L1                      |
| Categorie toevoeging | E                       |
| Plaats chassisnummer | R. frame onder balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 133 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 96 kg  |
| Rijklaar gewicht       | 100 kg |
| Technisch limiet massa | 250 kg |
| Wettelijk limiet massa | 250 kg |