

Snorfietsrapport (gratis versie)

GTS VICI 50



Het kenteken FBK-44-T hoort bij een Gts Vici 50. Deze snorfiets werd toegelaten op 17-07-2020. Het lege gewicht is 76 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|----------------------|
| Merk | Gts |
| Model | Vici 50 |
| Handelsbenaming | Vici 50 |
| Type | X1 |
| Variant | 00 |
| Uitvoering | 06 |
| Typegoedkeuringsnummer | E9*168/2013*11077*03 |
| Bekijk volledig snorfietsrapport | |
| Verkoop je snorfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 17-07-2020 |
| Datum afgifte Nederland | 17-07-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 17-07-2020 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope snorfietsverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 50 cm ³ |
| Snelheid beperking | 25 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 1,80 kW (2 pk) |
| Milieuklasse licht | No 134/2014**2018/295 |
| Geluidsniveau rijdend | 65 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.250 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | L1 |
|-----------|----|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 178 cm |
| Breedte | 64 cm |
| Wielbasis | 125 cm |

10. Massa

| | |
|------------------|-------|
| Leeg gewicht | 76 kg |
| Rijklaar gewicht | 83 kg |