

Camperrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L406DG/35



Het kenteken FB-56-89 hoort bij een Mercedes-benz L406dg/35. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 20-03-1974. Het lege gewicht is 2.880 kg, het laadvermogen is 1.720 kg en de maximale toegestane massa is 4.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L406dg/35
Handelsbenaming	L406dg/35
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-03-1974
Datum afgifte Nederland	20-03-1974
Datum laatste tenaamstelling	08-04-1999
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope camperverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	5
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	65,00 kW (89 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N2
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 021 cm v. 2e veerh.
----------------------	-----------------------------------

9. Afmetingen

Lengte	700 cm
--------	--------

Breedte	220 cm
---------	--------

Wielbasis	350 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.880 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	2.980 kg
Laadbaar gewicht	1.720 kg
Technisch limiet massa	4.600 kg
Wettelijk limiet massa	4.600 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.550 kg
Wettelijk limiet	1.550 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	3.300 kg
Wettelijk limiet	3.300 kg