

# Bromfietsrapport (gratis versie)

## ZHONGYU ZY50QT-7



Het kenteken FB-478-X hoort bij een Zhongyu Zy50qt-7. Deze bromfiets werd toegelaten op 31-08-2005. Het lege gewicht is 77 kg en de maximale toegestane massa is 164 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|                                                   |                  |
|---------------------------------------------------|------------------|
| Merk                                              | Zhongyu          |
| Model                                             | Zy50qt-7         |
| Handelsbenaming                                   | Zy50qt-7         |
| Type                                              | ZY50QT-7         |
| Variant                                           | N/A              |
| Uitvoering                                        | N/A              |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E4*92/61*0194*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig bromfietsrapport</a>  |                  |
| <a href="#">Verkoop je bromfiets zonder gedoe</a> |                  |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 31-08-2005 |
| Datum afgifte Nederland                 | 13-11-2006 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 24-04-2015 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bromfietsverzekering](#)

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 50 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 44 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 2,20 kW (3 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 93 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 4.000 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| Categorie            | L1                           |
| Plaats chassisnummer | R. tegen frameplaat v. motor |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 121 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                  |       |
|------------------|-------|
| Leeg gewicht     | 77 kg |
| Rijklaar gewicht | 84 kg |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 164 kg |
| Wettelijk limiet massa | 164 kg |