

Bromfietsrapport (gratis versie)

KYMCO AGILITY CITY 50



Het kenteken F-888-RL hoort bij een Kymco Agility City 50. Deze bromfiets werd toegelaten op 29-08-2014. Het lege gewicht is 108 kg en de maximale toegestane massa is 262 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 8. Afmetingen |
| 3. Historie | 9. Massa |
| 4. Status | 10. As #1 |
| 5. Motor | 11. As #2 |
| 6. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Kymco |
| Model | Agility City 50 |
| Handelsbenaming | Agility City 50 |
| Type | CK50QT-6A |
| Variant | 0 |
| Uitvoering | CK50QT-6A-00 |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2002/24*1758*04 |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 29-08-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 29-08-2014 |
| Datum laatste tenaamstelling | 13-05-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope bromfietsverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 50 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

7. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. frame by balhoofd |

8. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 138 cm |
|-----------|--------|

9. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 108 kg |
| Rijklaar gewicht | 112 kg |
| Technisch limiet massa | 262 kg |
| Wettelijk limiet massa | 262 kg |

10. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

11. As #2

As-nummer

2