

Bromfietsrapport (gratis versie)

RIEJU MRT1



Het kenteken F-614-DB hoort bij een Rieju Mrt1. Deze bromfiets werd toegelaten op 28-06-2012. Het lege gewicht is 85 kg en de maximale toegestane massa is 285 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Rieju |
| Model | Mrt1 |
| Handelsbenaming | Mrt1 |
| Type | MRT1 |
| Variant | 0 |
| Uitvoering | C |
| Typegoedkeuringsnummer | E11*2002/24*0751*01 |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 28-06-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 28-06-2012 |
| Datum laatste tenaamstelling | 31-10-2015 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope bromfietsverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 50 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 1,60 kW (2 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.250 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. balhoofd |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 141 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------|-------|
| Leeg gewicht | 85 kg |
| Rijklaar gewicht | 91 kg |

| | |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 285 kg |
| Wettelijk limiet massa | 285 kg |