

Snorfietsrapport (gratis versie)

NOVOX C50



Het kenteken F-565-KR hoort bij een Novox C50. Deze snorfiets werd toegelaten op 30-08-2012. Het lege gewicht is 116 kg en de maximale toegestane massa is 269 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 8. Carrosserie |
| 3. Historie | 9. Afmetingen |
| 4. Status | 10. Massa |
| 5. Motor | 11. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 12. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Novox |
| Model | C50 |
| Handelsbenaming | C50 |
| Type | TM-300 |
| Variant | TM-300B |
| Uitvoering | N/A |
| Typegoedkeuringsnummer | E11*2002/24*0297*04 |
| Bekijk volledig snorfietsrapport | |
| Verkoop je snorfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 30-08-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 30-08-2012 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope snorfietsverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 23 km/u |
|--------------------|---------|

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 2,50 kW (3 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 132 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 116 kg |
| Rijklaar gewicht | 119 kg |
| Technisch limiet massa | 269 kg |
| Wettelijk limiet massa | 269 kg |

11. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

12. As #2

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|