

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## KYMCO SUPER8 50



Het kenteken F-270-NP hoort bij een Kymco Super8 50. Deze snorfiets werd toegelaten op 09-09-2013. Het lege gewicht is 108 kg en de maximale toegestane massa is 262 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|                                                   |                    |
|---------------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                              | Kymco              |
| Model                                             | Super8 50          |
| Handelsbenaming                                   | Super8 50          |
| Type                                              | CK50QT-6           |
| Variant                                           | 00                 |
| Uitvoering                                        | CK50QT-6L          |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E4*2002/24*1464*03 |
| <a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je snorfiets zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 09-09-2013 |
| Datum afgifte Nederland                 | 09-09-2013 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 29-08-2014 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

Goedkope snorfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 49 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 25 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 2,40 kW (3 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 3.250 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie            | L1                                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 137 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 108 kg |
|--------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Rijklaar gewicht       | 112 kg |
| Technisch limiet massa | 262 kg |
| Wettelijk limiet massa | 262 kg |

## 11. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

## 12. As #2

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|