

Bromfietsrapport (gratis versie)

ZNEN ZN50QT-F



Het kenteken F-187-ZG hoort bij een Znen Zn50qt-f. Deze bromfiets werd toegelaten op 13-12-2017. Het lege gewicht is 95 kg en de maximale toegestane massa is 251 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|----------|
| Merk | Znen |
| Model | Zn50qt-f |
| Handelsbenaming | Zn50qt-f |
| Type | ZN50QT-F |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 13-12-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 13-12-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-05-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bromfietsverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 50 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 1,55 kW (2 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 77 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.750 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 130 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 95 kg |
| Rijklaar gewicht | 101 kg |
| Technisch limiet massa | 251 kg |
| Wettelijk limiet massa | 251 kg |