

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## SYM MIO 50



Het kenteken F-184-LJ hoort bij een Sym Mio 50. Deze snorfiets werd toegelaten op 24-10-2012. Het lege gewicht is 82 kg en de maximale toegestane massa is 245 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Merk   | Sym                        |
| Model  | Mio 50                     |
| Handelsbenaming                                  | Mio 50                     |
| Type   | HU05W                      |
| Variant  | IIA                        |
| Uitvoering                                       | N/A                        |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*2002/24*0361*03         |
| Fabrikant  | Sanyang Industry Co., Ltd. |
| <a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a> |                            |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 24-10-2012 |
| Datum afgifte Nederland                 | 24-10-2012 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 14-02-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

Goedkope snorfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Motorcode          | DA                 |
| Cilinderinhoud     | 50 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 25 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 2,90 kW (4 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 4.000 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie            | L1                                |
| Categorie toevoeging | E                                 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 117 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|              |       |
|--------------|-------|
| Leeg gewicht | 82 kg |
|--------------|-------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Rijklaar gewicht       | 85 kg  |
| Technisch limiet massa | 245 kg |
| Wettelijk limiet massa | 245 kg |