

# Autorapport (gratis versie)

## ALFA ROMEO 105.30



Het kenteken DZ-70-14 hoort bij een Alfa Romeo 105.30. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 01-07-1969. Het lege gewicht is 1.020 kg en de maximale toegestane massa is 1.360 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Alfa Romeo
Model	105.30
Handelsbenaming	105.30
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Geel
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-1969
Datum afgifte Nederland	15-01-2019
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope autoverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.948 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	96,00 kW (131 pk)
Geluidsniveau rijdend	84 dB(A)
Geluidsniveau stationair	77 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

## 9. Afmetingen

Wielbasis	235 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	1.020 kg
Rijklaar gewicht	1.120 kg
Technisch limiet massa	1.360 kg
Wettelijk limiet massa	1.360 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	680 kg
Wettelijk limiet	680 kg
Spoorbreedte	134 cm

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	780 kg
Wettelijk limiet	780 kg
Spoorbreedte	130 cm