

# Autorapport (gratis versie)

## TRIUMPH STAG



Het kenteken DZ-30-51 hoort bij een Triumph Stag. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 01-09-1971. Het lege gewicht is 1.165 kg en de maximale toegestane massa is 1.700 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Triumph
Model	Stag
Handelsbenaming	Stag
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Rood
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	01-09-1971
Datum afgifte Nederland	05-04-2017
Datum laatste tenaamstelling	29-01-2024
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	

[Goedkope autoverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	2.976 cm <sup>3</sup>

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	107,00 kW (146 pk)
Geluidsniveau rijdend	81 dB(A)
Geluidsniveau stationair	74 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	R. schutbord

## 9. Afmetingen

Wielbasis	255 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	1.165 kg
Rijklaar gewicht	1.265 kg
Technisch limiet massa	1.700 kg
Wettelijk limiet massa	1.700 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	830 kg
Spoorbreedte	135 cm

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	885 kg
Spoorbreedte	135 cm