

Bromfietsrapport (gratis versie)

PEUGEOT SPEEDFIGHT



Het kenteken DXH-54-H hoort bij een Peugeot Speedfight. Deze bromfiets werd toegelaten op 21-11-2019. Het lege gewicht is 100 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|------------|
| Merk | Peugeot |
| Model | Speedfight |
| Handelsbenaming | Speedfight |
| Type | F1 |

[Bekijk volledig bromfietsrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 21-11-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 21-11-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-11-2019 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bromfietsverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 1 |
|------------------|---|

| | |
|--------------------|--------------------|
| Cilinderinhoud | 49 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 2,80 kW (4 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 3,0 liter/100 km (33,3 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 70 g/km |
| Milieuklasse licht | 134/2014*2016/1824a1 |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | L1 |
|-----------|----|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 129 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 100 kg |
| Rijklaar gewicht | 107 kg |