

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## LA SOURIS FUTURO RETRO



Het kenteken DXB-16-X hoort bij een La Souris Futuro Retro. Deze snorfiets werd toegelaten op 08-10-2019. Het lege gewicht is 84 kg en de maximale toegestane massa is 241 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|  |  |
|--|--|
| Merk   | La Souris                              |
| Model  | Futuro Retro                           |
| Handelsbenaming                                  | Futuro Retro                           |
| Type   | ZNA M50                                |
| Variant  | BN25                                   |
| Uitvoering                                       | ZNAME                                  |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E13*168/2013*00228*00                  |
| Fabrikant  | Taizhou Zhongneng Motorcycle Co., Ltd. |
| <a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a> |  |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 08-10-2019 |
| Datum afgifte Nederland                 | 08-10-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 08-10-2019 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

## Goedkope snorfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Motorcode          | BN139QMB                      |
| Aantal cilinders   | 1                             |
| Cilinderinhoud     | 50 cm <sup>3</sup>            |
| Snelheid beperking | 25 km/u                       |
| Versnellingsbak    | Continu variabele transmissie |

## 6. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 1,70 kW (2 pk)   |
| Milieuklasse licht       | (eu) No 134/2014 |
| Geluidsniveau rijdend    | 65 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.250 dB(A)      |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L1 |
| Categorie toevoeging | E  |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 189 cm |
| Wielbasis | 129 cm |

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 84 kg  |
| Rijklaar gewicht       | 91 kg  |
| Technisch limiet massa | 241 kg |
| Wettelijk limiet massa | 241 kg |