

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## SYM MIO



Het kenteken DVG-62-B hoort bij een Sym Mio. Deze snorfiets werd toegelaten op 20-02-2020. Het lege gewicht is 81 kg en de maximale toegestane massa is 238 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. Massa</a>

## 1. Algemeen

Merk	Sym
Model	Mio
Handelsbenaming	Mio
Type	FS05W
Variant	A1
Uitvoering	02
Typegoedkeuringsnummer	E13*168/2013*00392*00
Fabrikant	Xiamen Xiashing Motorcycle Co.,ltd
<a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Snorfiets
-------	-----------

## 3. Historie

Datum eerste toelating	20-02-2020
Datum afgifte Nederland	20-02-2020
Datum laatste tenaamstelling	20-02-2020
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope snorfietsverzekering

## 5. Motor

Motorcode	XS1P37QMA-2A
Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	49 cm <sup>3</sup>
Topsnelheid	25 km/u
Snelheid beperking	25 km/u
Versnellingsbak	Continu variabele transmissie

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	2,20 kW (3 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	2,7 liter/100 km (37,0 km/liter)
CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd NEDC	59 g/km
Milieuklasse licht	134/2014*2016/1824
Geluidsniveau rijdend	66 dB(A)
Geluidsniveau stationair	77 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.250 dB(A)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

## 8. Carrosserie

Categorie	L1
-----------	----

Categorie toevoeging

E

## 9. Afmetingen

Lengte	176 cm
--------	--------

Wielbasis	125 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	81 kg
--------------	-------

Rijklaar gewicht	88 kg
------------------	-------

Technisch limiet massa	238 kg
------------------------	--------

Wettelijk limiet massa	238 kg
------------------------	--------