

Snorfietsrapport (gratis versie)

SYM MIO



Het kenteken DTX-46-N hoort bij een Sym Mio. Deze snorfiets werd toegelaten op 27-06-2019. Het lege gewicht is 81 kg en de maximale toegestane massa is 238 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Sym
Model	Mio
Handelsbenaming	Mio
Type	FS05W
Variant	A1
Uitvoering	02
Typegoedkeuringsnummer	E13*168/2013*00392*00
Fabrikant	Xiamen Xiashing Motorcycle Co.,ltd
Bekijk volledig snorfietsrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Snorfiets
-------	-----------

3. Historie

Datum eerste toelating	27-06-2019
Datum afgifte Nederland	27-06-2019
Datum laatste tenaamstelling	27-04-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope snorfietsverzekering

5. Motor

Motorcode	XS1P37QMA-2A
Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	49 cm ³
Snelheid beperking	25 km/u
Versnellingsbak	Continu variabele transmissie

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	2,20 kW (3 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	2,7 liter/100 km (37,0 km/liter)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	59 g/km
Milieuklasse licht	134/2014*2016/1824
Geluidsniveau rijdend	66 dB(A)
Geluidsniveau stationair	77 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.250 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

8. Carrosserie

Categorie	L1
Categorie toevoeging	E

9. Afmetingen

Lengte	176 cm
Wielbasis	125 cm

10. Massa

Leeg gewicht	81 kg
Rijklaar gewicht	88 kg
Technisch limiet massa	238 kg
Wettelijk limiet massa	238 kg