

Bromfietsrapport (gratis versie)

PEUGEOT TWEET



Het kenteken DTN-56-H hoort bij een Peugeot Tweet. Deze bromfiets werd toegelaten op 23-05-2016. Het lege gewicht is 97 kg en de maximale toegestane massa is 250 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	Tweet
Handelsbenaming	Tweet
Type	LW1
Variant	A
Uitvoering	AA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*2405*02
Fabrikant	Peugeot Motocycles
Bekijk volledig bromfietsrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bromfiets
-------	-----------

3. Historie

Datum eerste toelating	23-05-2016
Datum afgifte Nederland	01-05-2019
Datum laatste tenaamstelling	01-05-2019
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bromfietsverzekering](#)

5. Motor

Motorcode	XS1P37QMA-2
Cilinderinhoud	49 cm ³
Snelheid beperking	45 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	2,30 kW (3 pk)
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

8. Carrosserie

Categorie	L1
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. frame onder balhoofd

9. Afmetingen

Wielbasis	133 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	97 kg
Rijklaar gewicht	100 kg
Technisch limiet massa	250 kg
Wettelijk limiet massa	250 kg