

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## SYM MIO



Het kenteken DTL-22-T hoort bij een Sym Mio. Deze snorfiets werd toegelaten op 29-08-2019. Het lege gewicht is 81 kg en de maximale toegestane massa is 238 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Merk   | Sym                                |
| Model  | Mio                                |
| Handelsbenaming                                  | Mio                                |
| Type   | FS05W                              |
| Variant  | A1                                 |
| Uitvoering                                       | 02                                 |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E13*168/2013*00392*00              |
| Fabrikant  | Xiamen Xiashing Motorcycle Co.,ltd |
| <a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a> |                                    |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 29-08-2019 |
| Datum afgifte Nederland                 | 29-08-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 29-08-2019 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

## Goedkope snorfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Motorcode          | XS1P37QMA-2A                  |
| Aantal cilinders   | 1                             |
| Cilinderinhoud     | 49 cm <sup>3</sup>            |
| Snelheid beperking | 25 km/u                       |
| Versnellingsbak    | Continu variabele transmissie |

## 6. Brandstof #1

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                            | 1                                |
| Brandstof                                   | Benzine                          |
| Vermogen                                    | 2,20 kW (3 pk)                   |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC         | 2,7 liter/100 km (37,0 km/liter) |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd NEDC | 59 g/km                          |
| Milieuklasse licht                          | 134/2014*2016/1824               |
| Geluidsniveau rijdend                       | 66 dB(A)                         |
| Geluidsniveau stationair                    | 77 dB(A)                         |
| Geluidsniveau toerental                     | 3.250 dB(A)                      |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L1 |
| Categorie toevoeging | E  |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 176 cm |
| Wielbasis | 125 cm |

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 81 kg  |
| Rijklaar gewicht       | 88 kg  |
| Technisch limiet massa | 238 kg |
| Wettelijk limiet massa | 238 kg |