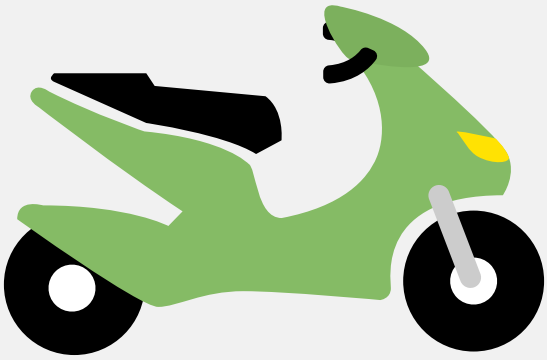
# Bromfietsrapport (gratis versie)

## PEUGEOT TWEET



Het kenteken DTG-25-X hoort bij een Peugeot Tweet. Deze bromfiets werd toegelaten op 12-03-2019. Het lege gewicht is 93 kg en de maximale toegestane massa is 250 kg.

## Inhoudsopgave


| | |
|---|---|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

## 1. Algemeen

| | |
|---|---|
| Merk | Peugeot |
| Model | Tweet |
| Handelsbenaming | Tweet |
| Type | LW1 |
| Variant | A |
| Uitvoering | JA |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*168/2013*00187*02 |
| Fabrikant | Peugeot Motocycles |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

## 2. Uiterlijk

| | |
|---|---|
| Soort | Bromfiets |

## 3. Historie

| | |
|---|---|
| Datum eerste toelating | 12-03-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 12-03-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-03-2019 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

## 4. Status

| | |
|---|---|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|---|---|
| Taxi | Nee |
| Goedkope bromfietsverzekering | |

## 5. Motor

| | |
|---|---|
| Motorcode | XS1P37QMA-2A |
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 49 cm³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |
| Versnellingsbak | Continu variabele transmissie |

## 6. Brandstof #1

| | |
|---|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 2,60 kW (4 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 2,6 liter/100 km (38,5 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 57 g/km |
| Milieuklasse licht | 134/2014*2016/1824 |
| Geluidsniveau rijdend | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 76 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

## 7. Eigenschappen

| | |
|---|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

## 8. Carrosserie

| | |
|---|---|
| Categorie | L1 |

| | |
|---|---|
| Categorie toevoeging | E |

## 9. Afmetingen

| | |
|---|---|
| Lengte | 200 cm |
| Wielbasis | 133 cm |

## 10. Massa

| | |
|---|---|
| Leeg gewicht | 93 kg |
| Rijklaar gewicht | 100 kg |
| Technisch limiet massa | 250 kg |
| Wettelijk limiet massa | 250 kg |