

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## SYM MIO



Het kenteken DTD-50-T hoort bij een Sym Mio. Deze snorfiets werd toegelaten op 02-03-2019. Het lege gewicht is 81 kg en de maximale toegestane massa is 238 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|                                                  |                                    |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|
| Merk                                             | Sym                                |
| Model                                            | Mio                                |
| Handelsbenaming                                  | Mio                                |
| Type                                             | FS05W                              |
| Variant                                          | A1                                 |
| Uitvoering                                       | 02                                 |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E13*168/2013*00392*00              |
| Fabrikant                                        | Xiamen Xiashing Motorcycle Co.,ltd |
| <a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a> |                                    |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 02-03-2019 |
| Datum afgifte Nederland                 | 02-03-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 20-05-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

Goedkope snorfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Motorcode          | XS1P37QMA-2A                  |
| Aantal cilinders   | 1                             |
| Cilinderinhoud     | 49 cm <sup>3</sup>            |
| Snelheid beperking | 25 km/u                       |
| Versnellingsbak    | Continu variabele transmissie |

## 6. Brandstof #1

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                    |
| Brandstof                | Benzine              |
| Vermogen                 | 2,20 kW (3 pk)       |
| Milieuklasse licht       | 97/24*2003/77/5/2002 |
| Geluidsniveau stationair | 77 dB(A)             |
| Geluidsniveau toerental  | 3.250 dB(A)          |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L1 |
| Categorie toevoeging | E  |
| Plaats chassisnummer | R. |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 176 cm |
| Wielbasis | 125 cm |

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 81 kg  |
| Rijklaar gewicht       | 88 kg  |
| Technisch limiet massa | 238 kg |
| Wettelijk limiet massa | 238 kg |