

Brommobielrapport (gratis versie)

AIXAM S9



Het kenteken DSR-26-B hoort bij een Aixam S9. Deze brommobiel werd toegelaten op 30-11-2018. Het lege gewicht is 418 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------------|
| Merk | Aixam |
| Model | S9 |
| Handelsbenaming | S9 |
| Type | UV |
| Variant | 52 |
| Uitvoering | AF0B |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*168/2013*00003*01 |
| Bekijk volledig brommobielrapport | |
| Verkoop je brommobiel zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|------------|
| Soort | Brommobiel |
|-------|------------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 30-11-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 30-11-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-11-2018 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope brommobielverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 479 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Vermogen | 6,00 kW (8 pk) |
| Milieuklasse licht | 134/2014 Ue |
| Roetuitstoot NEDC | 0.65 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 72 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.400 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | L6 |
|-----------|----|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 200 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 418 kg |
| Rijklaar gewicht | 425 kg |