

Brommobielrapport (gratis versie)

CHATENET CH26



Het kenteken DSP-39-L hoort bij een Chatenet Ch26. Deze brommobiel werd toegelaten op 02-12-2016. Het lege gewicht is 347 kg en de maximale toegestane massa is 649 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Chatenet
Model	Ch26
Handelsbenaming	Ch26
Type	CH26
Variant	1
Uitvoering	1
Typegoedkeuringsnummer	E24*2002/24*0028*03
Fabrikant	Ste De Construction D' Automobiles Chatenet Et Cie
Bekijk volledig brommobielrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Brommobiel
-------	------------

3. Historie

Datum eerste toelating	02-12-2016
Datum afgifte Nederland	30-11-2018
Datum laatste tenaamstelling	12-04-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope brommobielverzekering](#)

5. Motor

Motorcode	2TNE68
Cilinderinhoud	523 cm ³
Snelheid beperking	45 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Vermogen	4,00 kW (5 pk)
Geluidsniveau rijdend	72 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.400 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Categorie	L6
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk onder voorzitting

9. Afmetingen

Wielbasis	205 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	347 kg
Rijklaar gewicht	405 kg
Technisch limiet massa	649 kg
Wettelijk limiet massa	649 kg