

Snorfietsrapport (gratis versie)

SENZO SP50



Het kenteken DSL-21-X hoort bij een Senzo Sp50. Deze snorfiets werd toegelaten op 19-04-2019. Het lege gewicht is 86 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------------|
| Merk | Senzo |
| Model | Sp50 |
| Handelsbenaming | Sp50 |
| Type | TY50QT-K |
| Variant | TY50QT-K |
| Uitvoering | TY50QT-K-01 |
| Typegoedkeuringsnummer | E11*168/2013*00290*01 |
| Bekijk volledig snorfietsrapport | |
| Verkoop je snorfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 19-04-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 19-04-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-05-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope snorfietsverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 50 cm ³ |
| Snelheid beperking | 25 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 1,60 kW (2 pk) |
| Milieuklasse licht | No 134/2014 |
| Geluidsniveau rijdend | 65 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.750 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | L1 |
|-----------|----|

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 133 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|--------------|-------|
| Leeg gewicht | 86 kg |
|--------------|-------|

Rijklaar gewicht

93 kg