

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

HANOMAG-HENSCHEL F 20



Het kenteken DS-81-10 hoort bij een Hanomag-henschel F 20. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 28-02-1973. Het lege gewicht is 1.410 kg, het laadvermogen is 990 kg en de maximale toegestane massa is 2.400 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Hanomag-henschel
Model	F 20
Handelsbenaming	F 20
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1973
Datum afgifte Nederland	28-02-1973
Datum laatste tenaamstelling	26-08-1992
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	40,00 kW (54 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
-----------	----

Type	BB
------	----

Type omschrijving	Bestelwagen
-------------------	-------------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 015 cm v. 1e veerh.
----------------------	-----------------------------------

9. Afmetingen

Breedte	183 cm
---------	--------

Wielbasis	240 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.410 kg
Rijklaar gewicht	1.510 kg
Laadbaar gewicht	990 kg
Technisch limiet massa	2.400 kg
Wettelijk limiet massa	2.400 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.300 kg
Wettelijk limiet	1.300 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.300 kg
Wettelijk limiet	1.300 kg