

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

HANOMAG ALO 28 1,5 T 3.5



Het kenteken DS-46-54 hoort bij een Hanomag Alo 28 1,5 T 3.5. Deze bedrijfswagen (keetwagen) werd toegelaten op 30-06-1962. Het lege gewicht is 2.850 kg, het laadvermogen is 650 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Hanomag
Model	Alo 28 1,5 T 3.5
Handelsbenaming	Alo 28 1,5 T 3.5
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Keetwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1962
Datum afgifte Nederland	16-03-1971
Datum laatste tenaamstelling	21-04-2006
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	63,00 kW (86 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	N1
-----------	----

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 012 cm 1e veerh.
----------------------	--------------------------------

9. Afmetingen

Breedte	205 cm
---------	--------

Wielbasis	340 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.850 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	2.950 kg
------------------	----------

Laadbaar gewicht	650 kg
------------------	--------

Technisch limiet massa	3.500 kg
------------------------	----------

Wettelijk limiet massa	3.500 kg
------------------------	----------

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	2.400 kg
Wettelijk limiet	2.400 kg