

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L 408 G



Het kenteken DN-56-37 hoort bij een Mercedes-benz L 408 G. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 24-11-1972. Het lege gewicht is 2.525 kg, het laadvermogen is 975 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L 408 G
Handelsbenaming	L 408 G
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-11-1972
Datum afgifte Nederland	24-11-1972
Datum laatste tenaamstelling	09-09-2017
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	63,00 kW (86 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
-----------	----

Type	BB
------	----

Type omschrijving	Bestelwagen
-------------------	-------------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 021 cm v. 2e veerh.
----------------------	-----------------------------------

9. Afmetingen

Breedte	208 cm
---------	--------

Wielbasis	350 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.525 kg
Rijklaar gewicht	2.625 kg
Laadbaar gewicht	975 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.550 kg
Wettelijk limiet	1.550 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	2.200 kg
Wettelijk limiet	2.200 kg