

Snorfietsrapport (gratis versie)

SYM ALLO



Het kenteken DKD-51-T hoort bij een Sym Allo. Deze snorfiets werd toegelaten op 27-09-2017. Het lege gewicht is 96 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Sym |
| Model | Allo |
| Handelsbenaming | Allo |
| Type | XS50QT-2 |
| Variant | AJ05W |
| Uitvoering | B |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2002/24*2189*03 |
| Bekijk volledig snorfietsrapport | |
| Verkoop je snorfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 27-09-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 27-09-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-09-2018 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope snorfietsverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 50 cm ³ |
| Snelheid beperking | 25 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 1,80 kW (2 pk) |
| Milieuklasse licht | 97/24*2009/108b/5/ii |
| Geluidsniveau rijdend | 66 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.250 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|----|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 133 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 96 kg |
| Rijklaar gewicht | 100 kg |