

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MERCEDES-BENZ L 408 G



Het kenteken DJ-96-62 hoort bij een Mercedes-benz L 408 G. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 28-07-1972. Het lege gewicht is 2.952 kg, het laadvermogen is 1.648 kg en de maximale toegestane massa is 4.600 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|   |               |
|---|---------------|
| Merk  | Mercedes-benz |
| Model   | L 408 G       |
| Handelsbenaming                                     | L 408 G       |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>  |               |
| <a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a> |               |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| Soort                                | Vrachtwagen    |
| Inrichting                           | Brandweerwagen |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 28-07-1972 |
| Datum afgifte Nederland                 | 28-07-1972 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 25-10-1995 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                                  | Nee |
| Verzekerd                                       | Ja  |
| Geïmporteerd                                    | Nee |
| Geëxporteerd                                    | Nee |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

## 6. Brandstof #1

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1                |
| Brandstof        | Benzine          |
| Emissieklasse    | 0                |
| Vermogen         | 63,00 kW (86 pk) |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                                 |
| Categorie            | N2                                |
| Type                 | BA                                |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen                       |
| Code                 | 31                                |
| Code omschrijving    | Brandweervagen                    |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 021 cm v. 2e veerh. |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 208 cm |
| Wielbasis | 295 cm |

## 10. Massa

|              |          |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.952 kg |
|--------------|----------|

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Rijklaar gewicht       | 3.052 kg |
| Laadbaar gewicht       | 1.648 kg |
| Technisch limiet massa | 4.600 kg |
| Wettelijk limiet massa | 4.600 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Technisch limiet | 1.550 kg |
| Wettelijk limiet | 1.550 kg |

## 12. As #2

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 2                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 3.300 kg               |
| Wettelijk limiet | 3.300 kg               |